

## Algemeen geldende veiligheidsafspraken.

De schipper zal er zorg voor dragen dat alle bemanningsleden van deze terminalvoorschriften op de hoogte zijn. Ongeacht het scheepstype, zijn de volgende terminal voorschriften van kracht.

1. **Rookverbod** Er wordt op de terminal of aan boord van het tankschip niet gerookt en er vinden geen werkzaamheden plaats met open vuur
2. **Aanmelden** Bij de terminal met een nauwkeurige omschrijving van de laad/losopdracht of via UAB\*  
*\*keuze per terminal op basis van de aanwezige methode*
3. **Afmeren** Aanvullend op ADN 8.6.3 vraag 3
  - a) Gedurende de gehele periode aan de laad- of lossteiger, op minimaal 4 trossen, waarvan minstens 2 staaldraden of gelijkwaardig in tegengestelde richting.
  - b) Het bedienen van de lieren vindt vanaf een veilige zone plaats
  - c) Tijdens de laad/los operaties zullen geen andere vaartuigen langszij afmeren.(o.a. bunker/stores).
4. **Aan/afkoppelen**
  - a) Het aan- en afkoppelen van een arm/slang/dampretour geschiedt uitsluitend in overleg met en in aanwezigheid van de terminaloperator
  - b) Alvorens aan of af te koppelen, overtuigen beide partijen zich ervan dat de betrokken leidingen leeg/drukvrij zijn en de manifoldafsluiters dicht staan.
  - c) Gedurende de tijd dat het tankschip aangekoppeld is aan de arm/slang/dampretour, worden de scheepsschroef en/of boegschroef niet gebruikt.
  - d) Tijdens (naderend) onweer wordt door beide partijen het aan/afkoppelen of de lopende laad/los operaties tijdelijk gestaakt
5. **Toezicht** Tijdens de gehele laad/los operatie is er een deskundig bemanningslid continu belast met zowel nautische als operationele controle werkzaamheden om een veilige verlading vanaf het tankschip te garanderen
6. **Persoonlijke beschermingsmiddelen** Alle opvarenden voldoen aan de door VOW en PZI opgestelde **“Minimale PBM richtlijn voor opvarenden van tankschepen bij terminals”**  
Men voldoet hiermee ook aan de voorschriften genoemd in het ADN.  
*PBM's voor het betreden van en het zich begeven op het terrein van de terminal voor bijvoorbeeld bezoekers of aflossers - zie de specifieke terminal regels.*
7. **Openingen** Alle openingen, ramen en deuren blijven vanaf de aankomst tot na het vertrek van de laad/los steiger gesloten
8. **Onderhoud** Reparaties of onderhoud, ongeacht het soort, worden bij de terminal niet uitgevoerd, behalve met toestemming van de terminal
9. **Reiniging**
  - a) Aan de laad/los steiger wordt het dek in de ladingszone niet schoongemaakt.
  - b) Aan de laad/los steiger worden ladingtanks niet schoongemaakt of ontgast, behalve als dit in de opdracht is opgenomen
10. **Onregelmatigheden** De schipper of de terminal melden onregelmatigheden die van invloed zijn op de andere partij (veilige bedrijfsvoering of milieu) direct aan elkaar
11. **Inspectierondes** Het schip kan door terminalpersoneel worden bezocht voor een veiligheids- of VOW inspectie
12. **Betreden besloten** Aan de laad/los steiger worden geen besloten ruimten betreden, (Ladingtanks-

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>ruimten</b>                 | Ballasttanks en kofferdammen), behalve met toestemming van de terminal  |
| <b>13. Bemanning</b>           | Aan de steiger is het schip altijd (des)kundig bemand   |
| <b>14. Fotograferen / film</b> | Er worden geen foto's en films van en op de terminal gemaakt.   |
| <b>15. Terminalhandelingen</b> | De scheepsbemanning zal geen handelingen verrichten op de terminal, behalve het noodzakelijke gebruik van alarmknoppen of noodstop. |

## **Vluchtweggebruik**

Om veilige en bruikbare vluchtwegen te waarborgen verklaren de terminal en de schipper dat:

- waar van toepassing, mobiele loopplanken juist gepositioneerd zijn.
- de maximale horizontale overstap van de vluchtweg  $\leq 60$  cm en een verticale stap van de treden  $\leq 30$  cm is.
- de vluchtwegen vrij worden gehouden van obstakels en gebruikte meerdraden.
- de dampretour / slang / laadarm zo ver als praktisch mogelijk verwijderd is van de gekozen vluchtwegen

## **Algemene procedures bij noodsituaties**

### **Brand of calamiteit aan/op een steiger of bedrijfsterrein**

- Stop het laad/losproces door de pompen te stoppen en hoofdafsluiters te sluiten. (bemanning en terminal)
- Koppel de arm/slang/dampretour af. (bemanning en terminal)
- Maak het schip gereed voor onmiddellijk vertrek.
- Waarschuw de opvarenden van nabij gelegen schepen
- Wacht de instructie van de verantwoordelijke terminal vertegenwoordiger af

### **Ongeval, brand of incident aan boord van het schip**

Snel en spoedeisend handelen kan bij een ongeval van levensbelang zijn.

- waarschuw de terminal vertegenwoordiger met de portofoon of per telefoon.
- Indien nodig bel 112
- Handel volgens het bedrijfsnoodplan van de terminal en/of van het schip
- Start eerste hulp en/of de voorbereiding hierop om hulpdiensten te ontvangen.

*(zie voor noodmaatregelen en telefoonnummer(s) van de terminal, de specifieke terminalregels).*